

pact.pdf

- e 37 1 résultat
mentation du trafic
tier sans perturbation du
au viaire
- e 211 1 résultat
mentation du trafic
tier sans perturbation du
au viaire
- e 404 3 résultats
FICS JOURNALIERS...
de de Trafic sur le Projet
s Cailloux »...Trafics Jo...
- e 401 2 résultats
comptages directionnels
. font état de niveaux de
ics très faibles sur le ch...
- e 410 3 résultats
tableau ci-dessous ...
mations de génération de
ic VP induite par le nou...
- e 320 17 résultats
ssue de ces ... calculé par
lage sur le trafic annuel
à défaut sur un trafic m...
- e 113 7 résultats
ssue de ces ... calculé par
lage sur le trafic annuel
à défaut sur un trafic m...
- e 329 4 résultats
re 9 : Extrait de l'étude
ic de CDVIA «
7_Diagnostic&EtudePro...
- e 321 8 résultats
5 Résultats des mesures
ustiques soumis aux
ics routiers...52,5 62,7...
- e 415 2 résultats
de de Trafic sur le Projet
s Cailloux »...Trafics
naliers - Scénario Fil de...
- e 194 3 résultats
trafic routiers estimatifs

— 2.3. PROGRAMMATION ET FLUX DU PROJET DU SITE « LES CAILLOUX »

Le projet d'aménagement du site « Les Cailloux » comprend les éléments de programme suivants :

- 4 500m² de SDP de commerces
- 7 800 m² de SDP d'Activités
- 210 logements
 - 98 maisons individuelles
 - 112 logements collectifs
- Résidence sénior 63 maisons
- Centre médical 300m²

Pour définir les flux générés par cette programmation on s'intéresse à la typologie des déplacements sur la commune de Cannes-Ecluses.

A partir des données INSEE les plus récentes, la part modale Véhicules Particuliers pour les déplacements domiciles travail est de 74% en émission et 76% en réception.

Toujours à partir des données INSEE on mobilise les données suivantes :

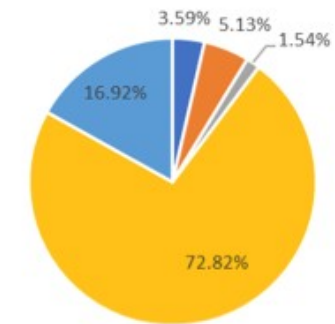
Nombre d'habitants par logements : 2.4

Pourcentage d'actifs sur la population totale : 43%

Les ratios de génération sont ensuite établies à partir de données concernant la répartition des arrivées sur les lieux de destination et notamment de travail. Cette répartition tient compte de l'évolution des habitudes de déplacements et de travail (Télétravail, étalement des heures d'arrivées le matin).

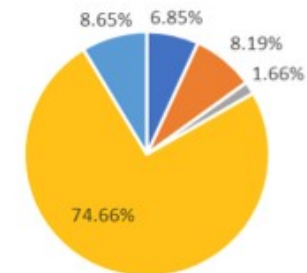
7927_Diagnostic&EtudeProspective_Kaufman&Boad_Cannes-Ecluses - Diagnostic de circulation

Parts Modals des déplacements Domiciles-Travail depuis Cannes-Ecluses



■ Pas de transport ■ A pied ■ En 2 roues ■ En voiture ■ En transport en commun

Parts Modals des déplacements Domiciles-Travail vers Cannes-Ecluses



■ Pas de transport ■ A pied ■ En 2 roues ■ En voiture ■ En transport en commun